

# NOTICE TECHNIQUE PROFESSIONNELS

## *MAINTENANCE PREVENTIVE ANNUELLE DES POELES HOBEN et ALPENWOOD*



*INOVALP  
266, Rue des Entrepôts  
Les Sagnes  
38 350 SAINT HONORE*





## OBJET/PORTEE

Cette instruction est à l'attention exclusive des professionnels en charge de la maintenance de poêles à granulés HOBEN ou ALPENWOOD

L'objet de cette instruction est de décrire comment procéder aux opérations de maintenance préventives

### I. TABLES DES MATIERES

OBJET/PORTEE	1
I. TABLES DES MATIERES	1
II. MATERIEL NECESSAIRE	2
III. PREPARATION	4
IV. MAINTENANCE DU PARCOURS DES FUMEEES	5
Joints (porte, vitre, cendrier)	5
Echangeur à tubes horizontal et racler	6
Etat de surface la tirette	6
OPTIONNEL - Echangeur horizontal (H9-H11-AW10-AW12 avec trappes échangeur)	7
Vitre (face interne)	8
Echangeur vertical – démontage des trappes latérales	8
Boite à fumée	9
Moteur de fumée	11
Prise de pression (PVI)	12
Fumisterie haute (modèles H6 ECLIPSE)	12
Remontage fumisterie Haute H6 ECLIPSE	14
Ramonage de la Fumisterie haute modèles H6 HORIZON	14
Remontage des trappes latérales et de fond de cendrier	15
V. MAINTENANCE DU PARCOURS DE L'AIR AMBIANT	17
Nettoyage général de l'intérieur du poêle	17
Nettoyage ventilateur air ambiant	17
Nettoyage tubes échangeur et grille haute	18
Circuit air canalisable et booster (modèles canalisables)	18
VI. MAINTENANCE DES PARCOURS D'AIR COMBURANT et DES GRANULES	19
Conduit air comburant et sonde de température de l'air comburant	19
OPTIONNEL Réservoir à granulés : inspection et nettoyage	19
Brûleur	20
Vérification du réglage du fourreau de bougie	21
VII. INSPECTION DES CAPTEURS ET ENTRETIEN DES SYSTEMES MECANIQUES	23



CAPTEUR RESERVOIR-----	23
PVI -----	23
GRILLE RESERVOIR -----	23
SONDE FUMEE -----	24
Vérification réglage porte à poignée manuelle (Classic et H7 EVOLUTION) -----	24
Vérification réglage fermeture de porte à gâche automatique-----	25
Graissage des fermetures de porte-----	26
Charnières -----	27
H6 Eclipse - Glissière de couvercle réservoir et œillets de coulissage -----	27
VIII. NETTOYAGES DES HABILLAGE (Pierre, surface sensibles) -----	28
IX. REMPLACEMENT PILES SONDE SANS FIL-----	29
X. MISE A JOUR LOGICIELLE-----	29
XI. ENREGISTREMENT DE L'OPERATION DE MAINTENANCE -----	29
XII. REMISE EN ROUTE ET VERIFICATION DU BON FONCTIONNEMENT -----	30
PVI -----	30
Test de combustion-----	30
XIII. PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT -----	30

## II. MATERIEL NECESSAIRE

### Matériel comprenant :

- Graisse haute température pour visserie (pour faciliter le démontage lors des opérations ultérieures)
- Joint tresse plat autoadhésif largeur 3mm (trappes échangeurs horizontaux H9/H11/AW10/AW12)
- Joint de porte (type différent selon le modèle de poêle)
- Joint de cendrier
- Tirette de remplacement
- Colle type loctite
- Silicone haute température noire
- Silicone haute température rouge
- Clef USB contenant la dernière mise à jour Logicielle
- Section de gaine double peau inox flexible F80-F80, longueur 70cm, disponible après de votre fournisseur de fumisterie habituel (modèle H6 ECLIPSE)
- Equerre anti recul fourreau de bougie quartz (tout modèle sauf H7 2018 et antérieurs)
- Colliers de serrage (pour diamètre 80)
- Scotch aluminium largeur 3cm minimum

### Outillage :

- Clef BTR 2.5mm



- Visseuse avec réglage de couple - embout plat (ou douille hexagonale 7 mm)
- Tournevis plat
- Pinceau pour appliquer la graisse
- Aspirateur a cendres vibrant avec embouts fin et a brosse



- Pinceau coudé
- Bombe lubrifiant joint type « ERDISIL NEW AERO »



### III. PREPARATION

3.1 Assurez-vous que votre client aura éteint son poêle au moins 1hr avant le début de votre intervention



3.2 **DANGER RISQUE ELECTRIQUE** : Travaillez sur poêle éteint (interrupteur sur « O »), puis débranché du réseau électrique

3.3 Démontez les habillages et les déposer soigneusement à distance :



3.4 Après démontage des habillages, débrancher le tube PVI avant toute autre opération pour éviter d'endommager ce capteur sensible :



*Raccord PVI*



*Raccord PVI (H5et AW5 avant 2018)*

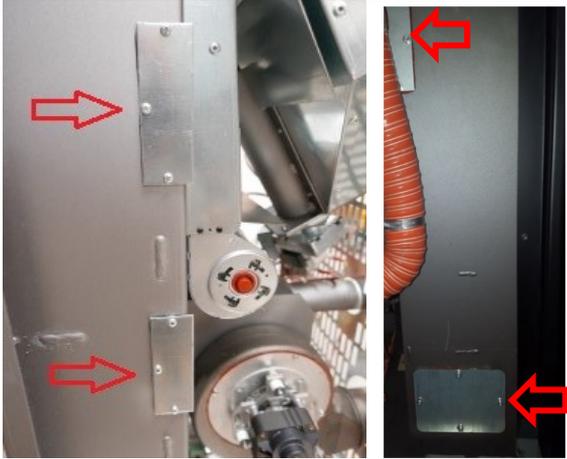
## IV. MAINTENANCE DU PARCOURS DES FUMÉES

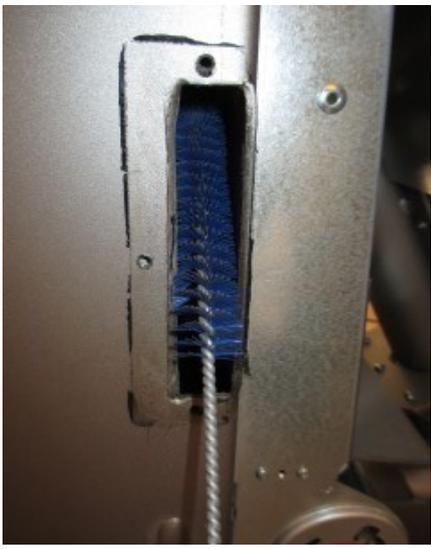
#	Description	Illustration
	<p>Joint (porte, vitre, cendrier)</p>	<p>Pour préserver l'étanchéité relative du poêle, l'état des joints de porte et de cendrier (sauf cendrier du H9/H11/AW10/AW12) doit être vérifié au moins une fois par an en introduisant une lampe dans le foyer et en recherchant un filet de lumière :</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div> <p style="text-align: center;">Test lampe</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div> <p style="text-align: center;">Joint défectueux</p> <p>Remplacer impérativement les joint abimés, déformés ou défectueux :</p>

#	Description	Illustration
		 <p data-bbox="737 600 1273 638">Remplacement de joint sur porte H6 Eclipse</p> <p data-bbox="502 667 1509 739"><b>Note :</b> En claquant la porte, si un bruit métallique se fait entendre, cela peut être le signe d'un joint excessivement écrasé. Remplacer aussi le joint en pareil cas.</p>
<p data-bbox="124 784 391 862">Echangeur à tubes horizontal et racleur</p> 		<p data-bbox="502 779 1509 846">Le nettoyage des espaces entre les tubes est indispensable pour assurer une bonne efficacité de chauffe et éviter l'apparition d'alarme « température fumée haute »</p> <p data-bbox="502 884 1509 952">Effectuer plusieurs aller-retours du racleur pour nettoyer les tubes d'échangeur thermique</p> <div data-bbox="539 963 997 1545">  </div> <div data-bbox="1034 952 1433 1545">  </div> <p data-bbox="582 1556 869 1585">Racleur en butée avant</p> <p data-bbox="1077 1556 1428 1585">Racleur NON en butée avant</p> <p data-bbox="502 1624 1509 1691">Bien vérifier que le racleur réalise sa course complète jusqu'aux deux butées pour une efficacité optimale du bruleur (il faut entendre un « clac » métallique)</p>
	<p data-bbox="124 1765 438 1803">Etat de surface la tirette</p>	<p data-bbox="502 1765 1509 1859">Une cause possible de blocage du racleur est l'oxydation superficielle de la tirette par les gazs de combustion qui augmente son diamètre. Pour prévenir cela, passer une bande de toile emeri:</p>

#	Description	Illustration
		 <p><b>IMPORTANT :</b> Si la tirette a perdu plus de la moitié de son épaisseur, procéder à son remplacement.</p> <p>Il est important de remplacer la tirette de manière préventive avant que celle-ci ne soit trop détériorée ou bloquée.</p>
	<p>OPTIONNEL - Echangeur horizontal (H9-H11-AW10-AW12 avec trappes échangeur)</p>	 <p>Trappe échangeur H9/H11 AW10/AW12 en place / trappes ouverte</p>

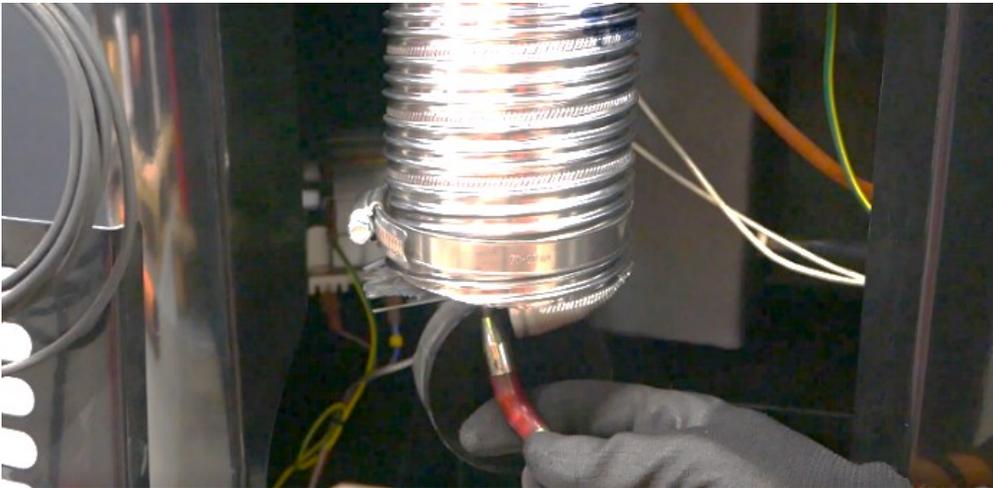
#	Description	Illustration
		<p><b>ATTENTION</b> : Risque de perte d'étanchéité. Bien remettre un joint plat tresse sur tout le pourtour de la trappe</p> <p>Graisser les vis de trappes avant fermeture avec la graisse haute température Serrer les vis les unes après les autres en « en croix » jusqu'au blocage, desserrer de 1/8 de tour (pour réduire les risques de bruit de dilatation / de grippage)</p> <p><b>Note</b> : le modèle H7 dispose aussi, depuis 2018, d'une trappe haute, mais elle n'a pas à être utilisée pour les opérations de maintenance préventives régulières.</p>
	<p>Vitre (face interne)</p>	<p>Malgré un nettoyage utilisateur régulier, des produits de combustion peuvent se déposer en plaque à la surface interne de la vitre. Certains de ces dépôts sont extrêmement durs selon la qualité des granulés utilisés.</p>  <p style="text-align: center;">Depots dur</p> <p><b>Note</b> : Si malgré un raclage à la lame (type « gratte-vitre »), ces dépôts persistent, il est à noter que le remplacement de la vitre n'est pas pris en garantie et que sur certain modèles (Alpenwood, Signature, modèles H6), la vitre est indémontable de la porte</p>
	<p>Echangeur vertical – démontage des trappes latérales</p>	<p>Vous pouvez accéder à l'échangeur vertical via les deux trappes latérales (H4 : une seule trappe, H6 HORIZON, 2 trappes situées à gauche) situés sur le coté droit. Vous pourrez finir le nettoyage de l'échangeur thermique via la trappe de la boite à fumées</p>

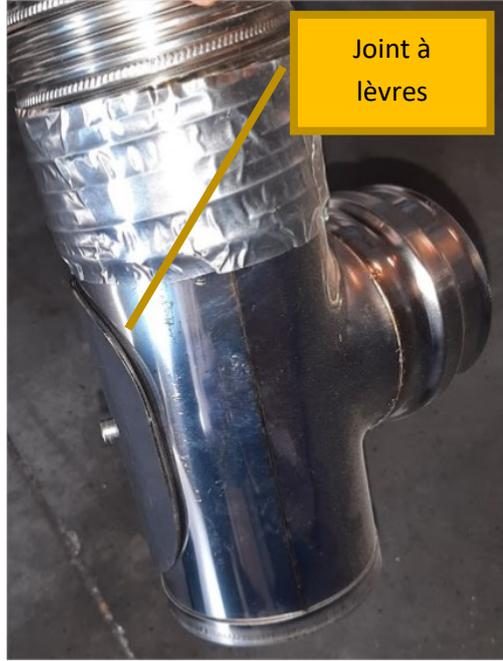
#	Description	Illustration
		 <p data-bbox="842 696 1166 725">Trappes de visites latérales</p> <p data-bbox="501 768 1369 797">Pour les retirer, utiliser un maillet et un outil tranchant ou un tournevis :</p> 
	<p data-bbox="129 1305 309 1335">Boîte à fumée</p>	<p data-bbox="501 1305 1378 1368">L'accès à la boîte à fumées et au moteur de fumées se fait par le cendrier Il existe plusieurs types de cendrier :</p> 

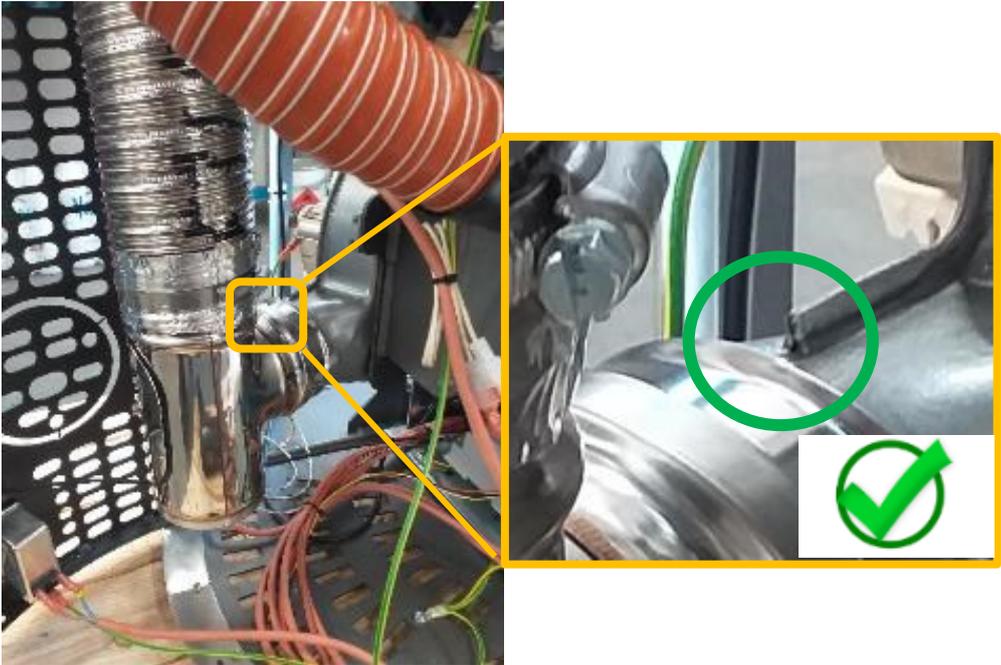
#	Description	Illustration
		 <p data-bbox="502 705 1428 772">Une fois le cendrier retiré, vous accédez à une plaque séparant le rangement cendrier à la boîte à fumées et l'accès au moteur de fumées :</p>  <p data-bbox="502 1187 1476 1254"><b>Note</b> : pour le H6 HORIZON l'accès à la boîte à fumée se fait par la trappe latérale basse (cf point précédent)</p> <p data-bbox="255 1265 359 1366"></p> <p data-bbox="502 1288 1508 1355"><b>RAPPEL</b> : Débrancher le tube PVI avant tout pour éviter d'endommager ce capteur sensible</p> <p data-bbox="502 1355 1508 1433">Procéder au ramonage en prenant soin de retirer les cendres dans les coins à l'aide de l'écouvillon et de l'aspirateur :</p> 

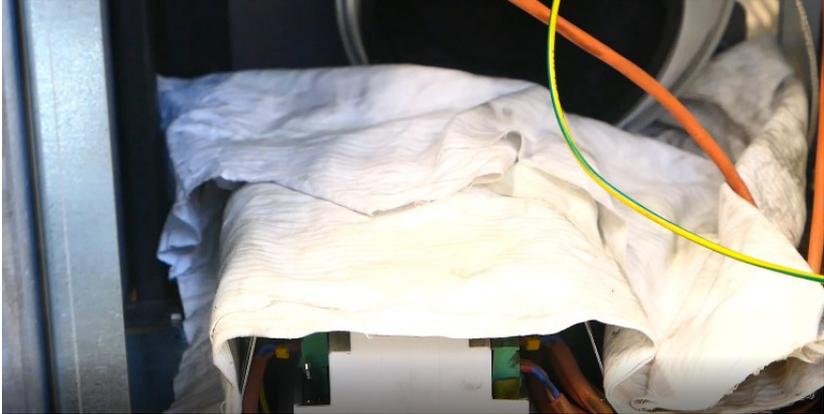
#	Description	Illustration
	<p data-bbox="127 241 359 280">Moteur de fumée</p>	<p data-bbox="502 241 1509 302">Le nettoyage du moteur de fumées se fait sans le démonter (sauf H6 HORIZON Sortie Haute). Vous accédez aux ailettes du moteur depuis la boîte à fumées (cf photo ci-dessous) :</p> <p data-bbox="502 728 1509 795">Maintenez le disque du moteur afin de nettoyer correctement les ailettes les unes après les autres avec le pinceau :</p> <p data-bbox="502 1198 1509 1265">Finissez le nettoyage du moteur de fumées par la sortie de la volute en prenant soin de nettoyer la sonde de température des fumées :</p>



#	Description	Illustration
		<p><b>IMPORTANT :</b> Après nettoyage, faire tourner les ailettes à la main et s'assurer de leur libre rotation (pas de frottement ni cliquetis suspect)</p>
	<p>Prise de pression (PVI)</p>	<p>Le nettoyage de la boîte à fumée a pu boucher la prise de pression, faussant les mesures PVI (Cela peut se traduire par une mise en sécurité du poêle à sa remise en route) :</p> <p>Déboucher la prise de pression après nettoyage de la boîte à fumée en retirant le tube PVI et en faisant passer un outil du bon diamètre :</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p><b>Note :</b> sur poêles H5 et AW5 de 2018 et antérieur, ce n'est pas nécessaire, la prise de pression étant localisée sur la prise d'air comburant</p>
	<p>Fumisterie haute (modèles H6 ECLIPSE)</p>	<p>Retirer la grille arrière, démonter le Té, Ramoner :</p> 

#	Description	Illustration
	  	<p data-bbox="502 235 1500 302"><b>Note</b> : Sur le modèle H6 Eclipse, la gaine rouge d'évacuation des fumées a une durée de vie limitée, veiller à la remplacer après 3 saisons d'utilisation (diamètre 80mm) :</p>  <p data-bbox="845 963 1133 996">Gaine rouge H6 eclipse</p> <p data-bbox="502 1030 1500 1108"><b>Note</b> : Si démontage de la trappe de visite du Té du , au remontage, prendre soin de ne pas pincer le joint à lèvres. Ccf ci-dessous « Inspection du Té :</p>   <p data-bbox="1189 1803 1396 1870">Joint mal plaqué <b>Etanchéité NOK</b></p>

#	Description	Illustration
	<p>Remontage fumisterie Haute H6 ECLIPSE</p>	<p>Remonter les éléments de la fumisterie en prenant soin de réappliquer du lubrifiant adapté sur les joints :</p>  <p>Graissage du joint</p> <p>Prendre soin à renfoncer le Té dans la volute comme indiqué ci-dessous :</p>  <p>Vérification du bon enfoncement du Té dans la volute</p>
	<p>Ramonage de la Fumisterie haute modèles H6 HORIZON</p>	<p>Le ramonage de la fumisterie haute se fait en <u>démontant l'extracteur de fumée</u>.</p> <p>Au préalable, protéger la carte E/S avec un chiffon propre :</p>

#	Description	Illustration
		 <p data-bbox="507 689 1209 721">Les trappes de visites démontées, procéder au ramonage :</p>  <p data-bbox="734 1097 1252 1128">Ramonage du H6 Horizon FumisterieHaute</p>
	<p data-bbox="130 1137 443 1249">Remontage des trappes latérales et de fond de cendrier</p>	<p data-bbox="507 1137 1444 1205">Retirer le joint usagé à l'aide d'une lame Graisser les vis de trappes avant fermeture avec la graisse haute température.</p>  <p data-bbox="507 1863 1348 1930">Remonter les plaques latérales en jointant avec du joint silicone haute température rouge ( pour parfaire l'étanchéité) :</p>

#	Description	Illustration
		 <p data-bbox="813 638 1204 672">Photo siliconage trappe de visite</p> <p data-bbox="502 705 1444 784"><b>ATTENTION</b> : Ne pas mettre de joint silicone sur la trappe de fond de cendrier (risque de ne pas pouvoir la démonter lors des opérations ultérieures)</p> <p data-bbox="502 817 1500 884">Serrer jusqu'au blocage, desserrer de 1/8 de tour (pour réduire les risques de bruit de dilatation / de grippage)</p>



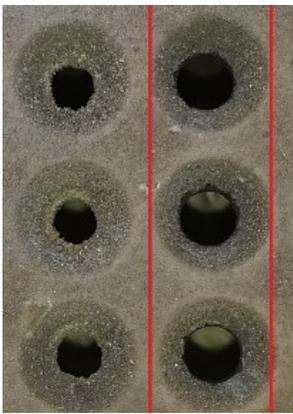
#	Description	Illustration
		<p><b>ATTENTION:</b> les ailettes de ces moteurs sont <u>très</u> fragiles, ne pas utiliser un objet dur (ex: embout d'aspirateur) directement, ni de compresseur d'air. Une ailette tordue réduit drastiquement la durée de vie du ventilateur .</p>
	<p>Nettoyage tubes échangeur et grille haute</p>	<p>De la poussière s'accumule au fil du temps à l'intérieur. Pour le confort de l'utilisateur, une aspiration de l'intérieur des tubes échangeurs est recommandée :</p> 
	<p>Circuit air canalisable et booster (modèles canalisables)</p>	<p>De même, nettoyer les entrées d'air à l'aide d'un plumeau et /ou en passant une buse d'aspirateur :</p>  <p>Entrées d'air canalisable</p> <p>Entrée d'air canalisable</p>

#	Description	Illustration
		<p>Nettoyage à l'aspirateur sortie canalisable</p> <p>Nettoyage au pinceau du booster (BI/BRI)</p>

## VI. MAINTENANCE DES PARCOURS D'AIR COMBURANT et DES GRANULES

Il est crucial, pour une bonne combustion, que l'air et le granulé arrivent en quantité et qualité optimale pour une bonne combustion dans le poêle

#	Description	Illustration
1	Conduit air comburant et sonde de température de l'air comburant	<p>Nettoyer le conduit et la sonde Température air comburant</p> <p>Sonde sale</p> <p>Sonde nettoyée (H5 avant 2019 - présence diaphragme)</p>
	OPTIONNEL Réservoir à granulés : inspection et nettoyage	<p>L'inspection et le nettoyage du fond de réservoir permet d'éliminer les fines poussières de granulé accumulées au fond ainsi que les éventuels objets indésirables (vis, lego...) pouvant conduire à des dysfonctionnements.</p> <p>Procéder à l'aspiration des restes de granulés avec un aspirateur :</p>

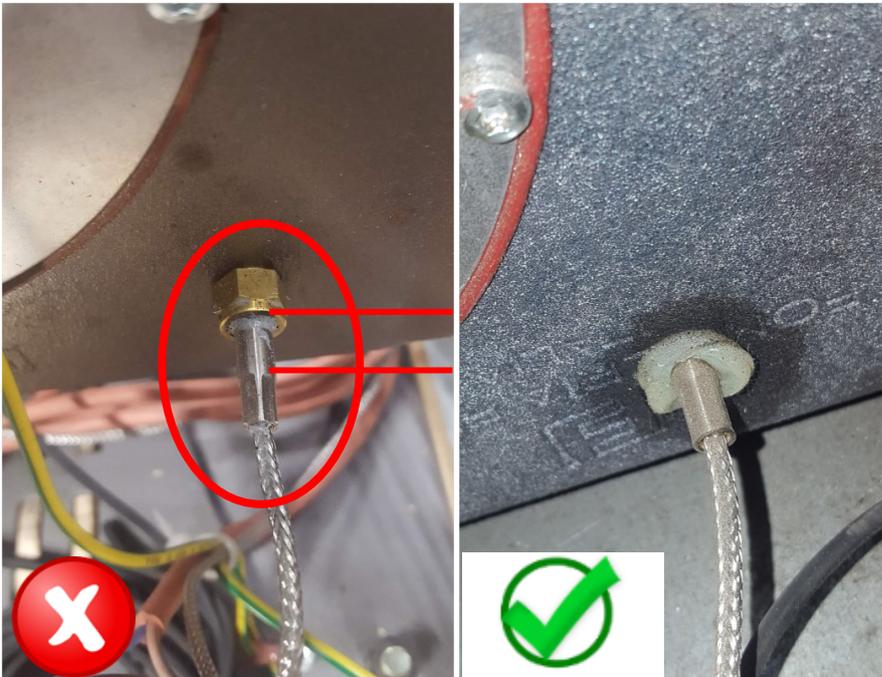
#	Description	Illustration
	<p>Brûleur</p>	<p>Avec l'usage du poêle et selon les granulés utilisés, les cendres, mâchefer ou autres résidus de combustion peuvent se coller et se solidifier au niveau des trous primaires du brûleur. Ceci entraîne une réduction du diamètre de ces trous et peut provoquer une entrave à la circulation de l'air et donc une mauvaise combustion.</p> <p>Pour remédier à cette réduction, utiliser une perceuse/visseuse avec un alésoir de <math>\varnothing 5\text{mm}</math> (à défaut un foret), sauf pour les modèles H9/11 et AW 10/12 : <math>\varnothing 6\text{mm}</math></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div> <p>Brûleur pour H5/6/7 et AW5/7/8 avant / après passage alésoir</p>

#	Description	Illustration
		 <p style="text-align: center;">Bruleur H9/11/AW10/12</p> <p style="text-align: center;">Ancienne génération                      Nouvelle génération</p>
	<p>Vérification du réglage du fourreau de bougie</p> 	<p><b>Il est primordial, pour un bon démarrage, du poêle que le fourreau soit parfaitement bien plaqué contre le bruleur.</b></p> <p>Poêle <u>débranché et froid</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Retirer le bruleur,</li> <li>• Dévisser la vis de fixation du fourreau,</li> <li>• Faire coulisser d'avant en arrière le fourreau (pour s'assurer de son libre mouvement),</li> <li>• Remettre le bruleur,</li> <li>• Pousser le fourreau bien contre le bruleur, <b>S'ASSURER QUE LE FOURREAU PENETRE BIEN SOUS L'ARCHE D'ENTREE D'AIR BOUGIE DU BRULEUR</b></li> </ul>  <p>Une fois le fourreau bien contre le bruleur, resserrer la vis en maintenant le fourreau contre bruleur :</p>

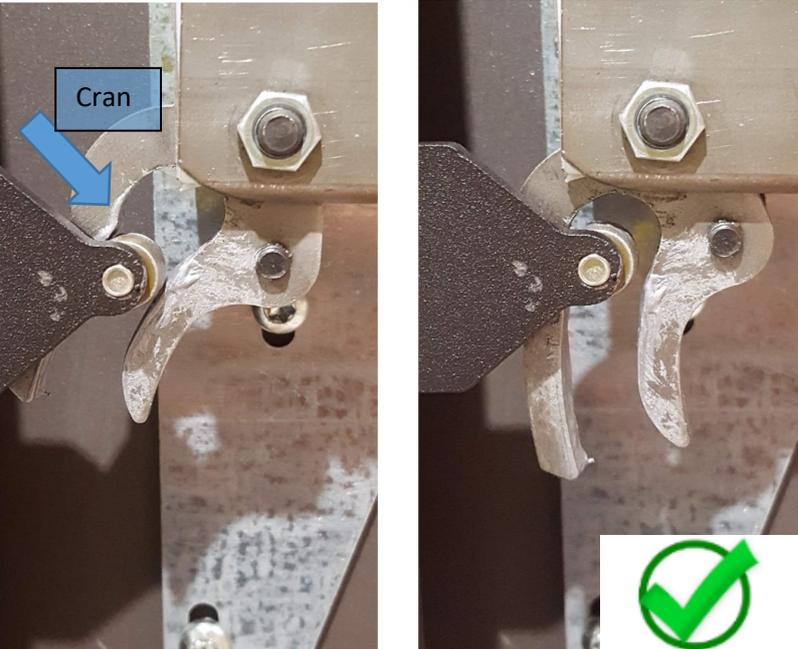
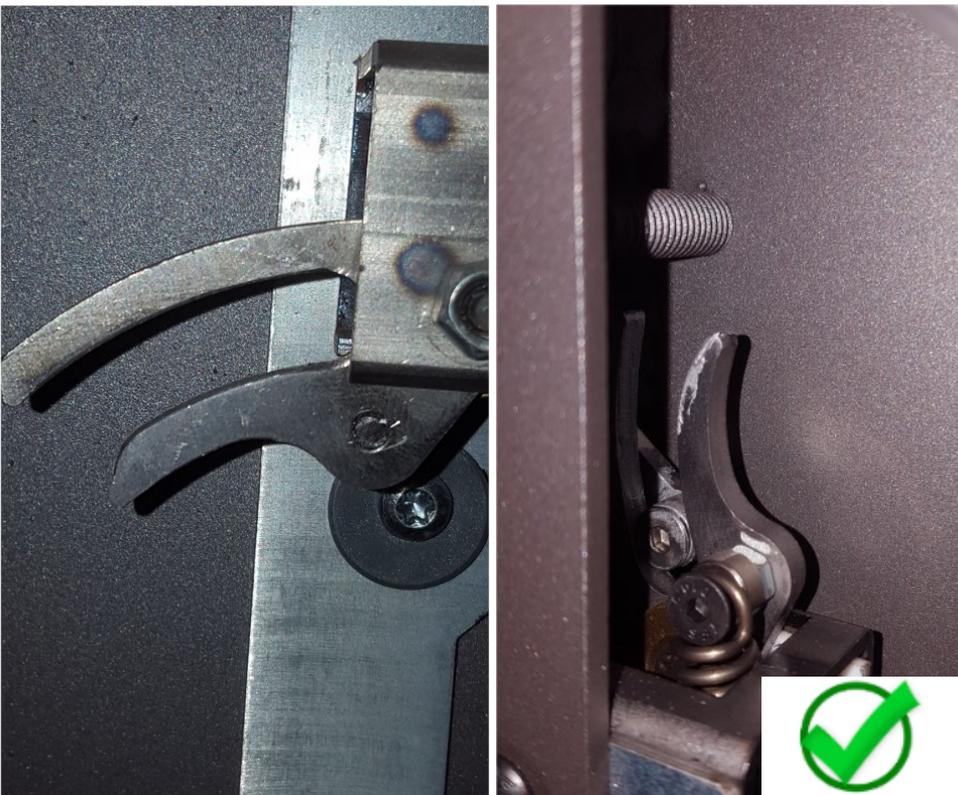
#	Description	Illustration
		 <p><i>Bougie acier</i>                      <i>Bougie quartz avec équerre anti-recul</i></p> <p>IMPORTANT L'équerre pour bougie Quartz bougie constitue un dispositif anti-recul. Si elle n'est pas présente, il est recommandé de la mettre en place, cf notice n°48 « MISE EN PLACE EQUERRE ANTI REcul BOUGIE QUARTZ ». Elle n'est pas utile pour les bougies rondes aciers.</p>

## VII. INSPECTION DES CAPTEURS ET ENTRETIEN DES SYSTEMES MECANIQUES

#	Description	Illustration
	CAPTEUR RESERVOIR	<p>Situé sous le réservoir, observer son intégrité, vérifier la bonne insertion des cosses :</p>  <p>Capteur de température haute du réservoir à granulés</p>
PVI		<p>Vérifier que le capteur de pression est bien horizontal et que son support demeure bien fixé</p> 
	GRILLE RESERVOIR	<p>La présence et la fixation de la grille réservoir doit être vérifiée pour réduire le risque de blessures - Tapoter la grille pour déceler une vibration métallique éventuelle</p>  <p>Grille réservoir</p>

#	Description	Illustration
	SONDE FUMEE	<p>Vérifier le bon enfoncement de la sonde de température des fumées jusqu'au sertissage (photo) :</p> <p>Insuffisamment enfoncée, la sonde fournira une information de température erronée au logiciel de pilotage, pouvant conduire à des dysfonctionnements.</p> <div data-bbox="563 445 1445 1122"></div> <p data-bbox="635 1160 1026 1189">Sonde insuffisamment enfoncée</p> <p data-bbox="1136 1160 1393 1189">Sonde bien enfoncée</p>
	Vérification réglage porte à poignée manuelle (Classic et H7 EVOLUTION)	<p>Vérifier l'absence de jeu latéral de la poignée. Porte ouverte, la poignée de doit pas descendre « toute seule » :</p> <div data-bbox="804 1301 1224 1892"></div>

#	Description	Illustration
		<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p style="text-align: center;">Poignée d'avant 2020                      Poignée de 2021</p> <p>Si un réglage de poignée s'avère nécessaire, procéder comme suit :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Desserrer complétement la vis de l'axe</li> <li>• Enlever le vieux frein filet et en remettre du neuf</li> <li>• Serrer la vis jusqu'au bon ressenti de manœuvre de la poignée</li> </ul>
	<p>Vérification réglage fermeture de porte à gâche automatique</p> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  </div>	<p><b>Préréglage :</b> En position de fermeture, en présentant le galet, celui-ci doit frôler, sans toucher, la grande mâchoire du bec de gâche :</p> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">  </div> <p style="text-align: center;">Bonne position relative galet - bec de gâche (modèle H6 Horizon)</p> <p><b>Note :</b> le grand bec de gâche peut être au-dessus ou en-dessous du galet selon les modèles.</p> <p><b>Vérification finale :</b> <b>ATTENTION</b> : En position fermée, le galet doit être <u>après</u> le cran, la gâche toujours en légère tension :</p>

#	Description	Illustration
		 <p data-bbox="598 896 1428 929">Vérification du bon réglage de gâche automatique (modèle avec cran)</p>  <p data-bbox="598 1758 1428 1792">Vérification du bon réglage de gâche automatique (modèle sans cran)</p>
	Graissage des fermetures de porte	Appliquer de la graisse base aluminium sur le système de fermeture de porte. Cela permet de garder une bonne sensation lors de la fermeture de la porte et d'éviter les bruits de frottement métal/métal :

#	Description	Illustration
		 <p data-bbox="550 884 901 918">Système de porte à poignée</p> <p data-bbox="933 884 1412 918">Système de porte à gâche automatique</p>
	<p data-bbox="124 963 271 996">Charnières</p>	<p data-bbox="518 958 1268 992">Vérifier le bon enfoncement des goupilles dans les charnières :</p> 
	<p data-bbox="124 1691 438 1803">H6 Eclipse - Glissière de couvercle réservoir et œillets de coulissage</p>	<p data-bbox="518 1684 1508 1787">Enlever au chiffon doux les poussières qui s'accumulent au niveau des œillets de coulissage. Vérifier le bon état des œillets de coulissage. Vérifier le bon glissement du couvercle.</p>

#	Description	Illustration
		  <p style="text-align: center;">Nettoyage des œillets                      Œillet de coulissage</p> <p>Si un point dur se fait sentir, régler l'alignement (cf Notice installateur H6 Eclipse) des rails</p> <p><b>Note :</b> si l'œillet de coulissage s'est désolidarisé (partie noire sortie de son emplacement métallique), le réinsérer avec l'application préalable d'un point de colle de type « Loctite »</p> <p>Pour changer un œillet de coulissage se référer à la notice technique n° 24 « Changement rotule capot H6 »</p> <p><b>ATTENTION :</b> Ne pas graisser ni huiler les rails au-dessus du réservoir, cela conduirait à la formation inévitable d'agglomérats de poussière de bois.</p> <div style="text-align: center;">  </div>

## VIII. NETTOYAGES DES HABILLAGE (Pierre, surface sensibles)

### => REMONTER LES HABILLAGES

Votre poêle contient des matériaux qui peuvent être sensibles à des produits d'usages sanitaires courants

#	Description	Illustration																					
	<p>Il est indispensable de réaliser un essai préalable sur une zone peu visible avant</p> <p>L'utilisation d'un chiffon doux ou d'une éponge propre est recommandée</p> <p>Inovalp ne saurait être tenu responsable de la détérioration ou de traces résultant de l'utilisation d'un moyen ou d'un produit inapproprié</p>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;"></td> <td style="text-align: center;">   <b>Ne pas utiliser</b> </td> <td style="text-align: center;">   <b>Utiliser plutôt</b> </td> </tr> <tr> <td><b>Type de surface :</b></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Inox</td> <td style="text-align: center;">Produit gras (la chaleur détériore les produits gras)</td> <td style="text-align: center;">Du vinaigre blanc dilué</td> </tr> <tr> <td>Email</td> <td></td> <td style="text-align: center;">Eau chaude avec du liquide vaisselle</td> </tr> <tr> <td>Vitre Miroir</td> <td style="text-align: center;">Solvant (risque détérioration du film métallisé)</td> <td style="text-align: center;">Eau chaude avec du liquide vaisselle, essuyer avec un chiffon doux</td> </tr> <tr> <td>Fonte</td> <td style="text-align: center;">Produit acide (risque de rouille)</td> <td style="text-align: center;">Eau savonneuse, bien sécher avec un chiffon doux</td> </tr> <tr> <td>Pierre</td> <td style="text-align: center;">Solvant</td> <td style="text-align: center;">Eau savonneuse</td> </tr> </table>		 <b>Ne pas utiliser</b>	 <b>Utiliser plutôt</b>	<b>Type de surface :</b>			Inox	Produit gras (la chaleur détériore les produits gras)	Du vinaigre blanc dilué	Email		Eau chaude avec du liquide vaisselle	Vitre Miroir	Solvant (risque détérioration du film métallisé)	Eau chaude avec du liquide vaisselle, essuyer avec un chiffon doux	Fonte	Produit acide (risque de rouille)	Eau savonneuse, bien sécher avec un chiffon doux	Pierre	Solvant	Eau savonneuse
	 <b>Ne pas utiliser</b>	 <b>Utiliser plutôt</b>																					
<b>Type de surface :</b>																							
Inox	Produit gras (la chaleur détériore les produits gras)	Du vinaigre blanc dilué																					
Email		Eau chaude avec du liquide vaisselle																					
Vitre Miroir	Solvant (risque détérioration du film métallisé)	Eau chaude avec du liquide vaisselle, essuyer avec un chiffon doux																					
Fonte	Produit acide (risque de rouille)	Eau savonneuse, bien sécher avec un chiffon doux																					
Pierre	Solvant	Eau savonneuse																					

=> PROCEDER AU RACCORDEMENT ELECTRIQUE ET ALLUMER LE POELE

## IX. REMPLACEMENT PILES SONDE SANS FIL

Si le poêle est équipé de cette fonction

#	Description	Illustration
	Lorsque ce voyant apparait ou est apparu, il convient de changer les piles de la sonde sans fils	<p>Ancienne interface (avant 2021)      Nouvelle interface (après 2021)</p> <p>Pour changer les piles, veuillez-vous référer à la notice technique n° 046 « Changement des piles sondes sans fil »</p>

## X. MISE A JOUR LOGICIELLE

#	Description	Illustration
	OPTIONNEL Mise à jour logiciel du controleur	<p>Une mise à jour logicielle peut être réalisée à l'occasion de la maintenance. Néanmoins, il faut être prudent car cette opération fait perdre les réglages d'installation du poêle et la programmation client.</p> <p>Pour procéder à une mise à jour logicielle, veuillez-vous référer à la notice technique n° 50 – « Installation Automatique Mise à Jour »</p>

## XI. ENREGISTREMENT DE L'OPERATION DE MAINTENANCE

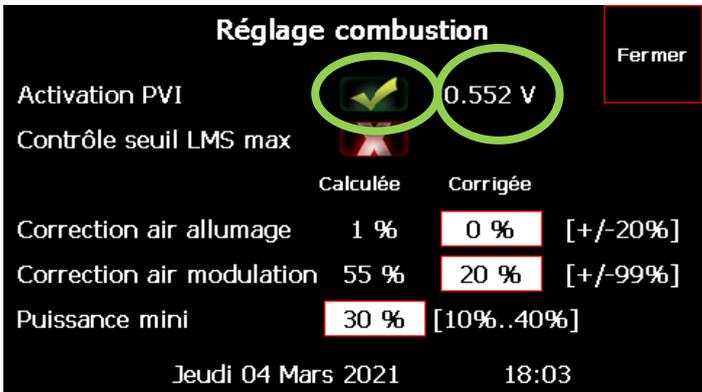
#	Description	Illustration
	Renseigner la date de maintenance	<p>Pour terminer les opérations de maintenance, il faut renseigner la date de maintenance dans le menu installateur, rubrique « Maintenance » en appuyant sur « OK »</p> <p>Interface version 2.6 et antérieures      Interface version 2.7</p>



#	Description	Illustration
		La date de la maintenance est ensuite visible dans l'historique de fonctionnement accessible par le client. Il peut anticiper la prochaine maintenance.

## XII. REMISE EN ROUTE ET VERIFICATION DU BON FONCTIONNEMENT

Une vérification du fonctionnement du poêle est vivement recommandée à l'issue des opérations de maintenance.

#	Description	Illustration
	PVI	Poêle arrêté, dans le menu installateur, vérifier que le capteur PVI est activé (la plupart des modèles en sont équipés). Vérifier la cohérence des valeurs remontées par le capteur PVI (0,4 à 0,8V sont des valeurs communes, poêle à l'arrêt, raccordé)
	Test de combustion	 <p>Après amorçage de la vis sans fin, démarrer le poêle en mode manuel. A titre informatif, la flamme doit apparaître moins de 5 minutes après appui sur la touche « démarrer » (vis sans fin amorcée, bougie quartz)</p> <p>Pour le réglage de flamme, veuillez-vous référer à la notice n° 02 « <i>Mise en service poêles Hoben</i> » chapitre 4.</p> <p>Remettre le poêle en mode « habitation » à l'issue du test de combustion</p>

## XIII. PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

#	Description	Illustration
		A l'issue des opérations, pensez à déposer l'ensemble de vos déchets en déchetterie
<h1>MERCI DE VOTRE CONFIANCE</h1>		