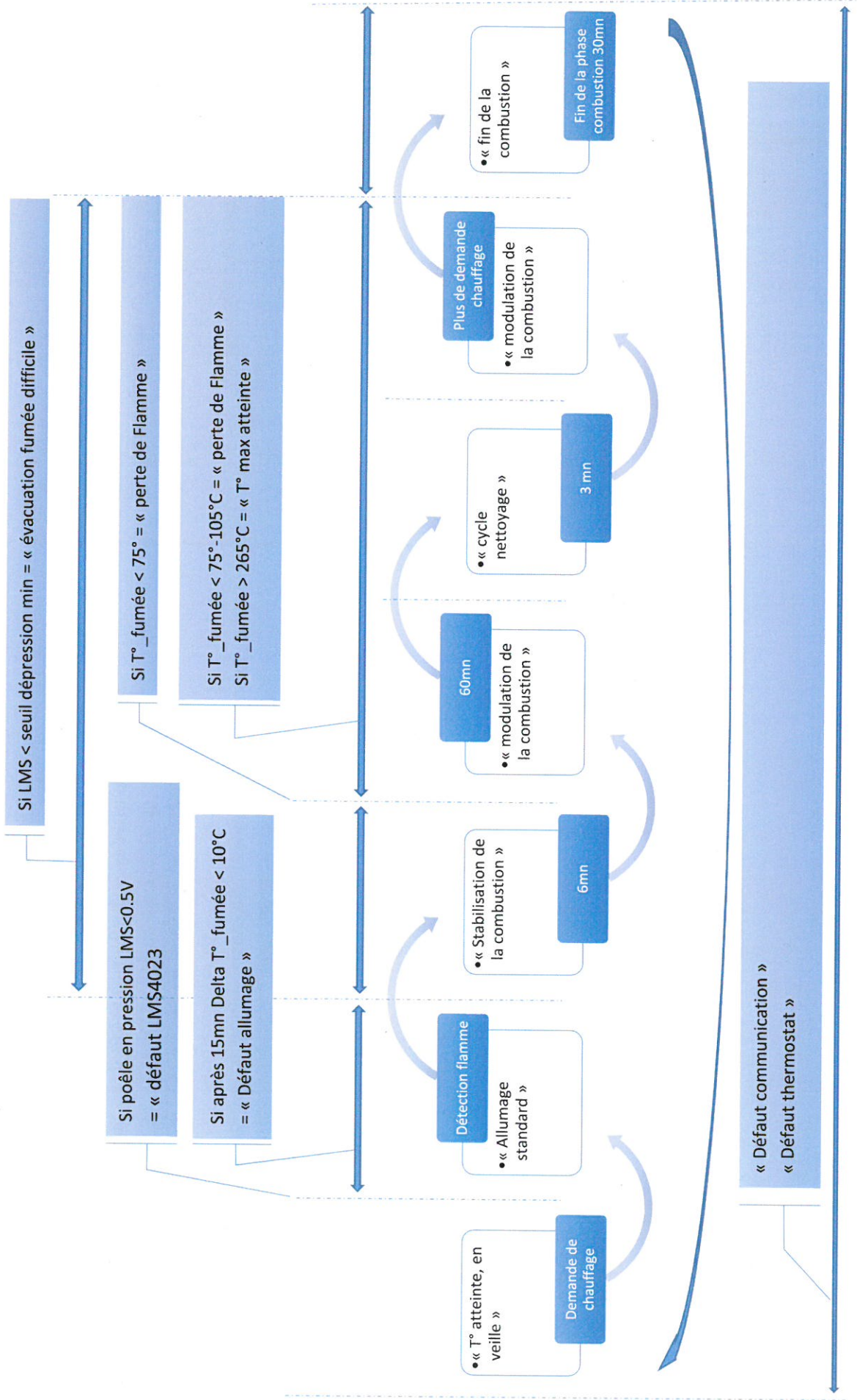


# Cycle fonctionnement poêle



## Les dysfonctionnements liés aux usages

Voir fiche

### Diagnostic des pannes simples

#### Alarme, « Perte de flamme »

Compréhension de l'alerte :

- Uniquement en mode de fonctionnement « modulation de la combustion » : la mesure de T° de fumée passe en dessous d'une valeur limite comprise entre 75°C et 110°C suivant la puissance moyenne du poêle.

La température de fumée mesurée est trop basse :

1. Il n'y a plus ou plus assez de flamme
  1. Plus assez de granulés de bois arrivent au brûleur
    1. Le réservoir est presque vide
    2. La vis n'approvisionne plus de granulés
      1. Blocage mécanique : Bourrage de la vis
      2. Problème électrique : Le moteur ne tourne plus
        1. Bobine Moteur HS
        2. Fusible moteur sur carte ES
        3. Thermostat bobine moteur de vis
  2. Les granulés ont brûlés trop vite et cela à générer la perte de la flamme
    1. Réglages de combustion et/ou allumage
  3. Accumulation de granulés dans le brûleur ayant entraîné la perte de la flamme donc la baisse de T° des fumées
2. La mesure est erronée
  1. Sonde température de fumée défectueuse
  2. La sonde de température est trop sortie de la volute

Cause par probabilité :

1. Manque de granulés dans le réservoir
2. Allumage après manque de granulés (vis désamorcée)
3. Brûleur encrassé (pas assez souvent nettoyé, combustion sur lit de cendre trop important)
4. Réglages :
  - a. Combustion trop vive
  - b. Ralenti trop bas / conduit
  - c. Air allumage trop fort
5. Bourrage de vis
6. Sonde T° de fumée défailante
7. Thermostat moteur vis

## Les Alertes liées à l'option PVI

### « Capteur LMS 402 HS » :

A l'initialisation de la phase allumage une mesure de dépression est réalisée :  
Si valeur < 0.5V (poêle en pression) = Défaut « Capteur MS 402 HS »

### « Pas de variation LMS »

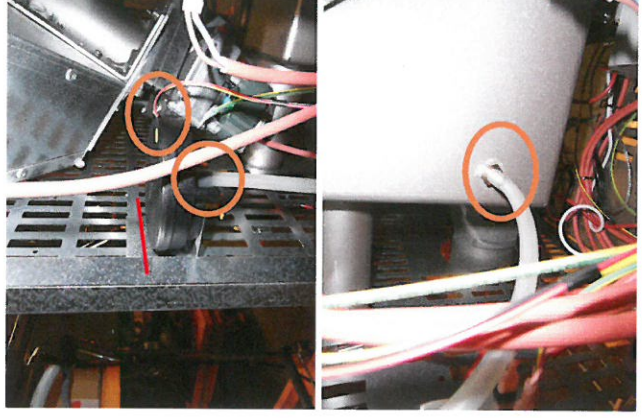
Une mesure de dépression est réalisée avant et après la mise en route du moteur de fumée.  
Si Delta\_P < seuil mini = Défaut « pas de variation LMS » + fin de combustion

### « Évacuation des fumées difficiles »

Pendant les phases « stabilisation, modulation et nettoyage » si la dépression mesurée < seuil mini,  
alors défaut « évacuation des fumées difficile » + fin de combustion

## Les vérifications d'usage avant tout diagnostic :

1. Vérifier la présence de l'option
2. Vérifier l'activation de l'option
3. Vérifier le bon positionnement du capteur LMS
4. Vérifier le bon raccordement du tuyau silicone
5. Vérifier le bon raccordement du connecteur électrique



## Mâchefer dans le brûleur :

Vérification liée aux usages :

- Fréquence de nettoyage du brûleur
- Cendrier bien revissé

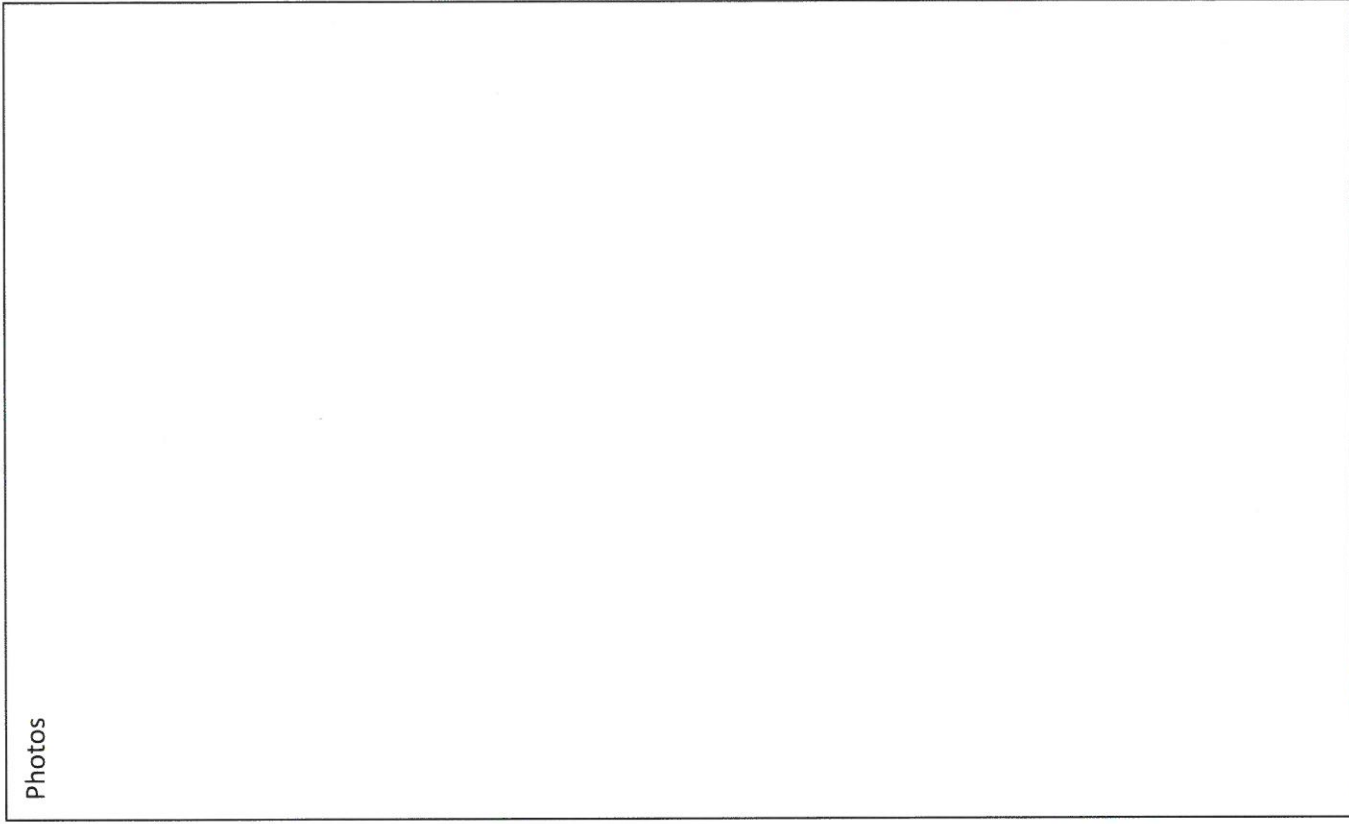
Vérification technique : l'air arrive bien au brûleur en quantité voulue :

- Conduit de fumée bouché
- Entrée d'air comburant bouché
- Joint d'étanchéité de la porte
- Réglage beaucoup trop pauvre en air comburant, donc augmenter la correction d'air modulation

Les granulés font du mâchefer :

- **La meilleure solution : changer de granulés (fournir 5 sacs au client d'un granulé clean pour que le client voie la différence)**
- Les solutions de secours le temps de brûler le mauvais lot :
  - Nettoyer le brûleur au minimum 1 fois par jour

Photos





## Symptômes rencontrés

### Causes usages

### Causes techniques

<p><b>Alarme Manque de flamme :</b> Les températures des fumées sont trop basses</p>	<p>Plus assez de granulés dans la trémie Vis d'alimentation désamorcée suite manque de granulés Bourrage de la vis Le bruleur est encrassé et fini par déborder L'échangeur est encrassé Le bruleur est mal repositionné Il y a trop de cendre dans la boîte à air sous le bruleur Les vis de serrage du cendrier ne sont pas revissées correctement</p>	<p>Bourrage de la vis Réglage air comburant beaucoup trop fort Réglage air allumage beaucoup trop fort Réglage puissance mini trop bas Sonde de température de fumée défectueuse Le thermostat du moteur de vis déclenche Moteur de vis défectueux</p>
<p><b>Défaut d'allumage</b> Ce défaut apparaît lorsque le poêle n'a pas détecté la présence d'une flamme au bout de 15 minutes après le début de la phase d'allumage</p>	<p>Plus assez de granulés dans la trémie Vis d'alimentation désamorcée suite manque de granulés Bourrage de la vis Le bruleur est trop encrassé Le tube de la bougie d'allumage est trop reculé par rapport au bruleur L'échangeur est trop encrassé Le bruleur est mal repositionné Il y a trop de cendre dans la boîte à air sous le bruleur Les vis de serrage du cendrier ne sont revissées correctement Le tube de la bougie d'allumage est trop reculé par rapport au bruleur</p>	<p>Bourrage de la vis Conduit bouché Le tube de la bougie d'allumage est mal positionné Sonde de température de fumée défectueuse Le thermostat du moteur de vis déclenche Moteur de vis défectueux</p>
<p><b>Bruleur débordant</b> Pas assez d'air comburant arrive au bruleur</p>	<p>Le bruleur est encrassé et fini par déborder L'échangeur est encrassé : Le bruleur est mal repositionné Il y a trop de cendre dans la boîte à air sous le bruleur Les vis de serrage du cendrier ne sont revissées correctement</p>	<p>Réglage air comburant beaucoup trop faible Réglage air allumage beaucoup trop faible Echangeur encrassé = manque maintenance annuelle Conduit bouché Etanchéité des joints de porte</p>
<p><b>Vitre noir</b> Combustion avec manque d'air</p>	<p>La vitre noir est la conséquence d'une mauvaise combustion : même cause que bruleur débordant ci-dessus</p>	<p>Réglage air comburant beaucoup trop faible Echangeur encrassé = manque maintenance annuelle Conduit bouché Etanchéité des joints de porte</p>
<p><b>Défaut température maximale</b> Température des fumées trop élevées</p>	<p>Vérifier que la tirette de nettoyage des échangeurs est bien repoussée à fond</p>	<p>Réglage air comburant beaucoup trop fort Réglage air allumage beaucoup trop fort</p>
<p><b>Défaut câble de communication</b></p>	<p>Vérifier que la prise jack soit bien connectée en butée</p>	<p>Vérifier cordon et serrage fils connexion sur carte E/S</p>

Symptômes rencontrés	Causes usages	Causes techniques
<p><b>alarme « évacuation de fumées difficiles » (si option PVI)</b></p> <p>Le poêle n'arrive pas maintenir une dépression suffisante dans le foyer (pendant les phases de fonctionnement)</p>	<p>La porte du poêle est ou a été ouverte pendant Fort vent empêchant l'évacuation des fumées dans le conduit</p>	<p>Position du capteur LMS Connectique air et électrique du capteur LMS Dimensionnement et positionnement du conduit</p>
<p><b>Défaut LMS HS (si option PVI)</b></p> <p>(pendant la phase d'allumage)</p>	<p>La porte du poêle est ouverte Fort vent empêchant l'évacuation des fumées dans le conduit</p>	<p>Position du capteur LMS Connectique air et électrique du capteur LMS Dimensionnement et positionnement du conduit</p>